
















To print your messages, click the button below.

Total Messages: 253

Print Messages

Avatar	Room	Username	Message
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 14:36, Andres left the Lobby...	
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 14:18, paolita left the Lobby...	
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 13:42, Joseantoco left the Lobby...	
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 13:35, Joseantoco left the Lobby...	
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT

	Lobby	** at 21st April 13:31, Joseantoco left the Lobby...	
	Lobby	joseantoco whispers to joseantoco:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT
	Lobby	joseantoco whispers to joseantoco:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 13:05, CFelipe left the Lobby...	
	Lobby	** at 21st April 13:04, ceciliap left the Lobby...	
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT
	Lobby	joseantoco whispers to joseantoco:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 12:55, owen left the Lobby...	
	Lobby	** at 21st April 12:55, isaac left the Lobby...	
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 12:53, hol1 left the Lobby...	
	Lobby	** at 21st April 12:53, Leonardo left the Lobby...	
	Lobby	** at 21st April 12:53, respuestas left the Lobby...	
	Lobby	ceciliap whispers to ceciliap:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 21st April 12:52, alejandra	

	Lobby	left the Lobby... 21st April 12:52 alejandra says:	Gracias.. muy claro el chat.
	Lobby	owen whispers to owen:	SHOW ADVERT
	Lobby	isaac whispers to isaac:	SHOW ADVERT
	Lobby	alejandra whispers to alejandra:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12:50 hol1 says:	El chat con el candidato Augsto Barrera ha concluído, agradecemos la participación de los lector
	Lobby	Leonardo whispers to Leonardo:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12:48 respuestas says:	problema es que como no se organiza la oferta-demanda, las personas que estaban allí ahora están en el centro, por eso yo insistía en que se ha tratado en forma hipócrita este problema, esa no es la manera moderna de tratar el problema, hay que hacer una discusión frontal, respetuosa, con las personas que trabajan en eso y con la comunidad.
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12:48 respuestas says:	Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY: Mucho de lo que usted dice es positivo, no hay nada más inseguro que una mujer en la calle, hablo de las trabajadoras sexuales, es imposible hacer control, ahí hay un proceso humano, terrible, de opresión de los dueños de esos establecimientos, todo eso conduce a que deban haber zonas de tolerancia. Pero me parece complicado, el
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12:47 hol1 says:	Paulina Rivadeneira pregunta: el proyecto de llevar a las mujeres a SAn Roque fue acordado por los ciudadanos
	Lobby	** at 21st April 12:46, Gorky Villa left the Lobby...	
	Lobby	Gorky Villa whispers to Gorky Villa:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12:45 respuestas says:	ahí hay degradación urbana, hay que incorporar al centro en un espacio más grande de regeneración urbana.
	Lobby	21st April 12:45 respuestas says:	todas las zonas. Lo lógico sería que la ciudad defina zonas de tolerancia, eso hay que discutir en la expectativa de zonificación de suelo. Si se quiere recuperar realmente el centro, yo voy a hacer lo imposible por reubicar el penal GARCÍA Moreno y construir un mercado decente en San Roque, ahora dos cuadras más arriba de San Francisco encuentra barrios absolutamente deprimidos,
	Lobby	hol1 whispers to hol1:	SHOW ADVERT



Lobby joseantoco
whispers to
joseantoco:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12: 43
respuestas says:

oficial y capacidad de respuesta en las 33 parroquias y sectores. En el tema de la prostitución hay que establecer un mecanismo de regulación, hay que pensar en zonas de tolerancia, eso debe ser tratado en un contexto de rigurosos mecanismos de seguridad y de control, eso es lo lógico, no se puede esconder eso, hay que dar un tratamiento claro, ahora, en cambio, está regada por



Lobby respuestas
whispers to
respuestas:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12: 42
respuestas says:

es segura es otro factor clave. Otro aspecto es el policial, planteamos que el Estatuto de Autonomía contenga una dependencia funcional para la policía, el mando y la plata, las armas, dependen de un cuerpo policial exclusivo, pero los planes, rendición de cuentas, y la competencia completa de la Policía tiene que ser manejada por la ciudad. Todos debemos saber cuál es el



Lobby 21st April 12: 41
respuestas says:

nosotros estamos abiertos a trabajar con los sectores productivos en un Acuerdo por un Quito Productivo, desarrollar sistemas de crédito, empresas de autogestión barrial, turismo, etc. Segundo, hay que recuperar espacios de integración social, nosotros tenemos un proyecto de centros de desarrollo comunitario, y la recuperación del espacio público, si la ciudad está iluminada y



Lobby 21st April 12: 40
respuestas says:

Responde a Marcelo Jara: Yo creo que el tema de seguridad sí le corresponde al municipio, nosotros pensamos que hay tres factores, no policiales, en el abordaje del tema de la seguridad: uno es la generación de empleo, la franja demográfica enorme que tenemos ahora es la de los jóvenes, de 10 a 25 años, hay que generar empleo y hacer un pacto productivo en la ciudad,



Lobby 21st April 12: 40
hol1 says:

[Para cerrar este chat, el candidato Augusto Barrera habla sobre su propuesta para la seguridad y el control de la delincuencia](#)



Lobby CFelipe whispers to
CFelipe:

SHOW ADVERT

Lobby ** at 21st April
12: 40, Gorky Villa
joined the Lobby...



Lobby Alfonso whispers to
Alfonso:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12: 40
hol1 says:

[Juan Carlos Caicedo Salazar: la seguridad aunque no le corresponde al Municipio se debe prevenir con algún plan emergente](#)



Lobby 21st April 12: 39
hol1 says:

[Marcelo jara bolaños envía la siguiente pregunta: un gran problema de Quito es La prostitución callejera y encubierta. Cuál es su propuesta de solución?](#)



Lobby 21st April 12:39
respuestas says:

con el mayor nivel de autonomía, pero no ser elegidos por los pobladores, sino subordinados al alcalde metropolitano, porque de lo contrario tendremos líos de ingobernabilidad, porque la basura, transporte, establecimientos públicos no se pueden resolver en cada cuadra.



Lobby hugo whispers to hugo:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12:38
hol1 says:

[Estimados lectores, el chat está próximo a concluir, invitamos a enviar sus conclusiones finales](#)



Lobby 21st April 12:38
respuestas says:

pueden ser pensadas como las periferias de la ciudad, por eso es que esas parroquias, además Tumbaco, Cumbayá, los Chillos, tienen que ser pensadas como centralidades, por eso hay que tener administraciones zonales fuertes, deben tener también trenes de cercanías para mejorar el transporte público. Hay que descentralizar la mayor parte del equipamiento urbano, y administrarlas



Lobby ceciliap whispers to ceciliap:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12:37
respuestas says:

Responde a paulina Rivadeneira, de HOY: En las parroquias rurales vamos a hacer administraciones zonales especiales, que recuperen un concepto real de centralidad, entre Calderón, Carapungo y Llano Chico, deben vivir 160 mil personas y ni siquiera tienen un hospital, ellos tienen que venir a Quito para resolver sus problemas; tampoco hay colegios públicos. Por eso, no



Lobby 21st April 12:37
hol1 says:

[Paulina Rivadeneira: entonces cuál será su plan de reordenamiento territorial para ese sector?](#)



Lobby owen whispers to owen:

SHOW ADVERT

** at 21st April 12:36, Gorky Villa left the Lobby...



Lobby isaac whispers to isaac:

SHOW ADVERT

** at 21st April 12:36, hol1 joined the Lobby...



Lobby 21st April 12:36
respuestas says:

de la vía Gualo Aeropuerto, el actual alcalde debe decir cómo se va a pagar: con fondos del municipio o con peaje.




Lobby alejandra whispers to alejandra:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12:35
respuestas says:

Responde a Paulina Rivadeneira: No es tan grande, en la parte urbana, Conocoto es parroquia grande, Cumbaya, Tubaco, tienen alto nivel de crecimiento, al igual que Calderón y Carapungo, pero el patrón de crecimiento es diferente, en estos últimos crece con sectores medio bajo, que requiere transporte público. Yo quisiera tener la condición exacta de cómo va a quedar el proceso

-  Lobby Leonardo whispers to Leonardo: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12: 34 respuestas says: millones y habría que establecer, posiblemente, el peaje más caro del país. Ahí hay un problema de política pública y de decisión que es tremendamente complejo. Eso debería decir el alcalde actual, pero si es una autopista que va directamente al aeropuerto hay que ver cómo se va a pagar.
-  Lobby 21st April 12: 33 respuestas says: la mejor salida que era la Interoceánica resolvía el tema del aeropuerto y del valle. Yo no puedo pronunciarme todavía respecto a lo que haré, mi punto de vista es que es irresponsable no haber tenido una solución respecto a la vía, luego es el colmo tener el aeropuerto primero y luego la vía. Si fuera buena la salida de la vía Gualo, hay que analizar las condiciones de pago de \$110
-  Lobby paolita whispers to paolita: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12: 32 respuestas says: Responde a José Antoco: La solución optima que siempre se discutió en el concejo era el mejoramiento de la Interoceánica, aquí hay dos aspectos: el caos de la conectividad con el valle de Tumbaco, y si a eso le suma que por esa misma vía viene la demanda que genera el aeropuerto no será posible. Por tanto la salida de la vía Gualo-Aeropuerto, solo va a servir al aeropuerto, entonces
-  Lobby andres whispers to andres: SHOW ADVERT
-  Lobby Gorky Villa whispers to Gorky Villa: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12: 31 hol1 says: Jose Antoco says: Sr. Barrera: Qué piensa hacer, si Usted es elegido como Alcalde, con la proyectada autopista al aeropuerto que parte desde el puente de Gualo y llega al corredor de Alpachaca. La impulsará, cambiará el trazado proyectado o proyectará una nueva carretera que no sirva como vía exclusiva para el aeropuerto sino que sea parte de un plan integral para la movilidad de los valles de Tumbaco y Puembo?,
-  Lobby 21st April 12: 30 respuestas says: la ciudad, por eso el tema del tren ligero tiene muchos problemas conceptuales.
-  Lobby 21st April 12: 30 respuestas says: desde la cabecera del aeropuerto, pasa por el centro, va a Chimbacalle, ahí no tendré que desmontar el sistema de trole, no puedo paralizar la ciudad durante los tres años que dure la construcción del metro. El trole se mueve en el centro a 7km. por hora y en las otras zonas a 18 km. por hora, para elevar la velocidad hay que tener una ruta de alto confinamiento, eso no se puede hacer en
-  Lobby hol1 whispers to hol1: SHOW ADVERT



Lobby joseantoco
whispers to
joseantoco:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12:29
respuestas says:

la ciudad viva un proceso de densificación enorme en el norte de la ciudad, porque todo el sector crecerá en altura y eso es bueno, tenemos una extensión mucho mayor que la de Madrid y la mitad de densidad de población; si pensamos que en el norte va a vivir más gente, lo lógico es invertir en transporte público de alta tecnología para una ciudad más densificada. El metro podría ser



Lobby respuestas
whispers to
respuestas:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12:27
respuestas says:

70% de viajes. Anteanoche yo miraba un análisis muy interesante de técnicos suizos, sobre los costos, si usted analiza las horas-años que pasa en un auto, la cantidad de gasolina contaminada, la cantidad de contaminación que se produce es lo más rentable desde ese punto de vista. Yo mandaré a hacer un estudio que sea a medida de la ciudad, la salida del aeropuerto hará que



Lobby 21st April 12:27
hol1 says:

Estimdos lectores, estamos procesando las preguntas por orden de temáticas. El tema de las vías será el próximo que se abordará



Lobby 21st April 12:26
respuestas says:

Responde a Ana Vallejo, HOY: Yo he estudiado los modelos en relación al tema del metro, estos tienen un rango de costo que va de \$20 millones a \$25 millones el km, a otros súper caros que pueden llegar a \$120 millones el km. Evidentemente ahora no hay un estudio de la factibilidad técnica y operativa, pero hay que entender que en el hipercentro están localizados prácticamente el



Lobby 21st April 12:26
Gorky Villa says:

Como se ha dicho aquí la cantidad de carros particulares que hay en Quito es un problema, no sería aceptable crear "ley" para que las personas que quieren utilizar un vehículo en Quito como transporte particular privado deba pagar un impuesto? De esta forma se baja la contaminación y Además el gobierno se ahorraría dinero porque un porcentaje de la gasolina que se vende en Ecuador está subsidiado y la pagamos todos los ecuatorianos (incluidos los que no tienen vehículos)



Lobby 21st April 12:26
joseantoco says:

Señoras: Ruego preguntarle al Dr. Barrera sobre la autopista al Aeropuerto. Esto importa a muchísimas personas que habitamos en los valles. Gracias










Lobby 21st April 12:25
hol1 says:

La periodista Ana Vallejo pregunta: el metro costaría unos 700 millones, y según otras experiencias solo atendería a un 20% de la población. Se justifica su construcción? Por otro lado, cuál sería la ruta que cubra este metro?



Lobby 21st April 12:25
owen says:

Lo inteligente es tener parqueaderos en las afueras, donde los piensa

			colocar usted?
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12: 25 respuestas says:	racional para que sea buen negocio el sistema de parqueaderos, ese es un factor clave para el uso de autos privados.
	Lobby	21st April 12: 24 respuestas says:	que haber alguien que impida que la gente se parquee en la puerta del edificio de parqueaderos, como ocurre en uno que está prácticamente al frente de la Carolina. Si no hay una autoridad a que en la calle no se parquee la gente, no funciona el sistema de parqueaderos, el sistema funciona con que haya una autoridad; el otro factor es tener un modelo contractual suficientemente
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12: 23 respuestas says:	Responde a Marco Parra: Hay que fomentar la construcción de un sistema de parqueaderos, el cual tiene dos aspectos: establecer un modelo de zonificación del sistema de parqueaderos, si yo quiero construir un parqueadero, creo que deben ser concesionados, porque si meto ahí plata dejo de hacer otras en otros sectores populares, pero para que eso sea rentable, tiene
	Lobby	ceciliap whispers to ceciliap:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12: 22 hol1 says:	Marco Parra escribe: en Quito hay calles angostas no hay donde estacionar, los conductores se estacionan sobre las veredas todos los días ni los señores de la prensa ni los señores de la policía dicen nada. Cuál será su solución para el tema de parqueaderos?
	Lobby	21st April 12: 22 respuestas says:	de ganar y ganar. Conmigo, o hay una caja común que respete la ley de tránsito o el municipio establece la caja común, o si no yo recaudo y les pago a cada uno.
	Lobby	isaac whispers to isaac:	SHOW ADVERT
	Lobby	owen whispers to owen:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12: 21 respuestas says:	Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY: Yo creo que no estamos atados de manos, lo que tenemos es una falta muy fuerte de liderazgo, se requiere un liderazgo que le ponga a la ciudad a debatir eso, con racionalidad y firmeza creo que podremos llegar a acuerdos. En el tema de los corredores exclusivos perdemos todos, los transportistas, los ciudadanos, hay que ir a un modelo
	Lobby	alejandra whispers to Alejandra:	SHOW ADVERT
	Lobby	21st April 12: 20 respuestas says:	esto porque seré el alcalde la ciudad, yo tengo la suficiente autonomía para poner a los buseros, contratistas, concesionarios, las reglas

	Lobby	Leonardo whispers to Leonardo:	SHOW ADVERT	claras, así va a funcionar esta ciudad.
	Lobby	21st April 12: 19 respuestas says:		ordenanzas no hay autoridad. Yo soy abierto al diálogo, llegar a acuerdos y que estos se los respeten, porque el transporte es público, para que el bus funcione en Quito la ciudad tiene que poner las reglas, yo ventajosamente tengo la libertad de hacer
	Lobby	21st April 12: 18 respuestas says:		Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY: Sobre lo primero, yo tengo la esperanza de que tengamos, con los treansportistas, una relaci´on clara, transparente, pero basada en el respeto. La ciudad necesita recuperar un sentido de autoridad, hay la sensación de que lo ha perdido, una ciudad donde un busero para donde quiera no tiene autoridad, una ciudad donde no se respeten las
	Lobby	21st April 12: 18 hol1 says:		La periodista Paulina Rivadeneira pregunta: cómo lograr acuerdos para hablar con cada uno de los dueños de cada unidad de transporte público? Por otro lado, qué va a pasar con la Ecovía, cuando el Municipio volvió a pactar con la empresa encargada aunque esta le planteó una demanda al Municipio?
	Lobby	paolita whispers to paolita:	SHOW ADVERT	
	Lobby	21st April 12: 17 respuestas says:		Responde a Felipe: sí, eso se puede hacer desde el primer día. La ciudad debe ofertar los servicios públicos hasta altas horas, hay que ampliar los horarios.
	Lobby	andres whispers to andres:	SHOW ADVERT	
	Lobby	21st April 12: 16 respuestas says:		como un sistema integrado, con una tarjeta inteligente, ese es el concepto de transporte público que tenemos
	Lobby	21st April 12: 16 respuestas says:		al trole. Pero, lo que yo propongo es que el metro no sustituya al trole, que moviliza más de 260 mil personas y hay una gran inversión, esto establecerá una modalidad troncalizada complementaria, la primera fase del metro sería la zona del hipercentro, desde el aeropuerto actual hasta aproximadamente El Recreo, el concepto es que vamos a complementar, el sistema funcionaría
	Lobby	Gorky Villa whispers to Gorky Villa:	SHOW ADVERT	
	Lobby	21st April 12: 15 respuestas says:		de gestión con los empresarios del transporte para la operación, esto es concesiones de las frecuencias, de las paradas, etc. Además es indispensable dar un salto en la capacidad de movilización del transporte, los técnicos planteal que el salto es la construcción del metro, esa decisión hay que tomarla, el metro no sustituye al trole, otro candidato plantea un tren que sustituya
		21st April 12: 15		Cosideraría ampliar los horarios de atención de los sistemas de



Lobby CFelipe says:

transporte. metrobus solo hay hasta la 10:00 en los días de labores



Lobby hol1 whispers to hol1:

SHOW ADVERT

El segundo nivel son los corredores exclusivos, ustedes ven que el de la América, paralelamente al corredor se ven buses que hacen el mismo trayecto, entonces no hay exclusividad, eso es diferente al ecovía, tienen que convertirse en vías exclusivas, hay que hacer lo mismo para Carapungo, para el Valle de los Chillos, Tumbaco. Además debemos tener un modelo diferente



Lobby 21st April 12:14 respuestas says:

El segundo nivel son los corredores exclusivos, ustedes ven que el de la América, paralelamente al corredor se ven buses que hacen el mismo trayecto, entonces no hay exclusividad, eso es diferente al ecovía, tienen que convertirse en vías exclusivas, hay que hacer lo mismo para Carapungo, para el Valle de los Chillos, Tumbaco. Además debemos tener un modelo diferente



Lobby joseantoco whispers to joseantoco:

SHOW ADVERT

GLADYS GARCES escribe: EN MI OPINION POR LAS VIAS DESTINADAS AL TROLE y ECOVIA DEBERIAN CIRCULAR TODOS LOS BUSES DE TRANSPORTE PUBLICO. ASI SE IMPEDIRIA QUE HAGAN DE LAS CALLES PISTA DE CARRERAS Y SE AGILITARIA EL TRAFICO.



Lobby 21st April 12:13 hol1 says:

GLADYS GARCES escribe: EN MI OPINION POR LAS VIAS DESTINADAS AL TROLE y ECOVIA DEBERIAN CIRCULAR TODOS LOS BUSES DE TRANSPORTE PUBLICO. ASI SE IMPEDIRIA QUE HAGAN DE LAS CALLES PISTA DE CARRERAS Y SE AGILITARIA EL TRAFICO.



Lobby respuestas whispers to respuestas:

SHOW ADVERT



Lobby 21st April 12:13 respuestas says:

la ingeniería de operación del sistema, eso debería ir acompañado de algún plazo deprimido, eso hay que hacer urgentemente, multiples facetas, multiples dimensiones, etc., Nosotros proponemos ir a un sistema de transporte distrital con tres niveles: el nivel central tiene, en el plazo inmediato, un programa inmediato de la capacidad del trole, que consiste incrementar su capacidad de carga, con nuevos buses, rediseñar las rutas, plantearse paradas dobles, mejorar las condiciones de seguridad y mejorar



Lobby 21st April 12:12 respuestas says:

Responde a Gustavo Panchi: En este drama hay muchas formas de vivir y sufrir el problema. El transporte público actualmente está al borde del colapso, la capacidad del trole está a punto de llegar al límite, la otra forma de sufrir es para los que tienen auto, que se pasan metidos en él una, dos horas, finalmente el otro problema en el transporte público es la inseguridad. Es decir hay



Lobby 21st April 12:11 respuestas says:

gustavo panchi envia el siguiente comentario: trabajo cerca del Parque de los Recuerdos al norte y vivo en La Avenida Napo al sur. Debido a la congestión me demoro en ir a la casa dos horas. Cómo espera aliviar el tráfico en Quito?



Lobby 21st April 12:10 hol1 says:

gustavo panchi envia el siguiente comentario: trabajo cerca del Parque de los Recuerdos al norte y vivo en La Avenida Napo al sur. Debido a la congestión me demoro en ir a la casa dos horas. Cómo espera aliviar el tráfico en Quito?



Lobby CFelipe whispers to CFelipe:

SHOW ADVERT





















Lobby Alfonso whispers to Alfonso:

SHOW ADVERT

lo propio es hacer una educación muy fuerte en el trato de mascotas y










-  Lobby 21st April 12:09 respuestas says: hacer una campaña de esterilización, y establecer un mecanismo de tratamiento a través de las fundaciones y asociaciones de animales.
-  Lobby 21st April 12:09 hol1 says: [Augusto Barrera habla acerca de la protección de los animales. A continuación procederemos a tratar el tema del tráfico y transporte vial ética sin afectar al resto, mi opinión, y mi decisión al respecto \(ya lo hice al suprimir la comisión de fiestas y taurina, pero no de salud\), si a la gente le gusta este espectáculo tiene que ser privado, no pondré un dólar en la promoción de eso, no voy a promover como el ícono de la identidad. En relación al tema de los animales, aquí todavía están de moda las campañas de descanización,](#)
-  Lobby 21st April 12:09 respuestas says: [hacer una campaña de esterilización, y establecer un mecanismo de tratamiento a través de las fundaciones y asociaciones de animales.](#)
-  Lobby hugo whispers to hugo: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12:08 respuestas says: [Responde a Josué Palacios: He trabajado bastante con la gente que hace protección y defensa de los animales, les he dicho, en relación al tema de los toros, no conozco en detalle esa encuesta, pero si esto fuera así es difícil asumir una ciudad tolerante, que la mayoría suprima algo que le gusta a la minoría, la tolerancia está en que cada uno tiene derecho a poder desarrollar su](#)
-  Lobby ceciliap whispers to ceciliap: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12:07 hol1 says: [Josue Palacios: Señor Barrera; En una encuesta de Cedatos se reveló que el 61% de quitemos cree que se debe eliminar las corridas de toros. En caso de llegar a ser alcalde ¿ tomará alguna acción ante los espectáculos taurinos?Cuál es su posición respecto al trato ético de los animales usados en los espectáculos: peleas de gallos, circos, etc?](#)
-  Lobby 21st April 12:07 respuestas says: [el motor a combustión genera ruido, a más de contaminación, por eso mi propuesta del metro es importante, ahí se tendrá como matriz energética la eléctrica.](#)
-  Lobby isaac whispers to isaac: SHOW ADVERT
-  Lobby owen whispers to owen: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12:06 respuestas says: [ruido. Los factores contaminantes de ruido son la ubicación inadecuada de las industrias, para resolver esto hay que consensuar con el empresario, ahora las industrias están prácticamente en la mitad de la ciudad por eso hay que resolver un parque industrial a largo plazo y hay que consensuar un proceso de traslado que pueda ser amortizado. El otro problema del ruido es el transporte](#)
-  Lobby alejandra whispers to alejandra: SHOW ADVERT
- [Responde a Colqui Villa: Sí, pero en el caso del ruido el problema fundamental es la capacidad de control que se tenga, ahora podemos](#)

-  Lobby 21st April 12:05 respuestas says: tener precisiones en el tema del aire porque tenemos una red de control del aire, pero no tenemos lo mismo para el ruido, entonces el problema no es solo la producción de la ordenanza sino tener la capacidad de controlar la producción de
-  Lobby Leonardo whispers to Leonardo: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12:04 CFelipe says: Respecto al servicio de transporte Metrobus, Ecovía y principalmente Trolebus son un desastre total por el irrespeto que existe tanto en las filas de los usuarios como en la información que brindan los encargados. Tiene usted algún plan o campaña para solucionar esto?
-  Lobby 21st April 12:04 respuestas says: Pallares.
-  Lobby 21st April 12:04 respuestas says: Superintendencia de Servicio Públicos, para que haga un seguimiento minucioso de la calidad del agua. Ahora no le puedo responder cómo está la calidad, pero hasta cuando dejé de ser concejal semanalmente pedía el registro, y era un nivel adecuado. Pero la solución final al problema del agua en Tumbaco es la terminación del acueducto que va desde Bellavista al tanque
- Lobby ** at 21st April 12:04, paolita joined the Lobby...
-  Lobby 21st April 12:03 Gorky Villa says: El ruido también es otro tipo de contaminación Dr. Barrera Ud. tratará de controlar de mejor manera este tipo de contaminación?
-  Lobby 21st April 12:03 respuestas says: Responde a Nancy Cajas: Yo estuve muy involucrado en el tema de la calidad del agua, en cada uno de esos casos la responsabilidad específica del control del agua de esos pozos debe estar este momento en el Mlduvi, cuando entramos en ese tema, notamos la falta de control. Aquí el mejor laboratorio es de la EMAP pero era juez y parte, por eso debemos crear una
- Lobby ** at 21st April 12:03, paolita joined the Lobby...
-  Lobby 21st April 12:02 hol1 says: Nancy Cajas escribe: Señor Barrera: usted conoce si el agua de los pozos: Las Acacias, Chirimoya y Carrizal disminuyeron el nivel de arsénico en Tumbaco?? y porqué el agua que hoy nos entregan tiene tanto cloro que sale blanca de la llave??? cómo se va a resolver este problema?
-  Lobby andres whispers to andres: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12:02 respuestas says: Responde a Karina Ríos: Es buena idea. Ahí hay dos problemas, el uno tiene que ver con la gestión, eso fue concesionado a la empresa Transoc, tenemos un conflicto entre el Municipio y esa empresa, al punto que al final el propio municipio entró a operar ese corredor, pero tenemos el problema de gestión y de los otros corredores laterales en

- esa vía.
-  Lobby 21st April 12:01 owen says: Y la publicidad Movil? Es muy agresivo tener publicidad en buses y camiones, estaría dispuesto a suspender este medio de contaminación?
-  Lobby Gorky Villa whispers to Gorky Villa: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 12:01 hol1 says: Karina Ríos escribe: Yo recomendaría que el próximo Alcalde de Quito le cambie el nombre a la Ecovía, ya que es una burla que se llame así considerando que no es ABSOLUTAMENTE NADA ecológica, basta ver cómo botan humo esos buses todo el tiempo y como tienen negros los bordillos. Ese fue un proyecto mal hecho que luego no se pudo financiar y mejor sería que si no va a ser ecológica al menos no la llamemos así
-  Lobby 21st April 12:00 respuestas says: ese concepto se recree permanentemente en la cotidianidad.
-  Lobby 21st April 12:00 respuestas says: Ecuador tenemos, quizás más que la música, un desarrollo del arte plástico. Eso está metido en los museos, eso debería estar en las calles. En general me dice que deberíamos trabajar, por ejemplo, en los pasos a desnivel, los muros, los taludes, deberían ser espacios para la plástica. La ciudad es Patrimonio de la Humanidad, pero no solo por el centro histórico, la idea es que
-  Lobby 21st April 12:00 hol1 says: Estimado lector Gorky Villa, la pregunta que usted planteó ya fue respondida con antelación, le invitamos a formular otra pregunta
-  Lobby 21st April 11:59 Gorky Villa says: Tiene un plan para manejar la "basura" que se puede reciclar? Quito sería un ejemplo para el resto del país?
-  Lobby 21st April 11:59 respuestas says: Responde a Alejandra: Totalmente, hemos estado en dos eventos, el uno detrás del Recreo, estuvimos con los rokeros, con toda la movida cultural alternativa, les acompañé, sin cámaras, hicieron un mural de 30'0 m. en un muro que era horrible, vamos a promover que los jóvenes se tomen las paredes. Hay muros horribles, deberíamos tener jardines verticales, en Quito y en
-  Lobby hol1 whispers to hol1: SHOW ADVERT
-  Lobby joseantoco whispers to joseantoco: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 11:58 respuestas says: y señales es fatal, pero la ciudad también tiene que poder generar mensajes, lo peor son las paredes blancas. Al comienzo de la campaña, algún "amigo" empezó a colocar cosas en las paredes y nosotros mismos fuimos a despintar.
-  Lobby respuestas whispers to respuestas: SHOW ADVERT

-  Lobby 21st April 11:57 alejandra says: Señor Barrera: permitirá que dentro del arte urbano se abra espacios para el grafitti?
-  Lobby 21st April 11:57 respuestas says: es interesante el hecho de que el Estado asuma y reparta equitativamente las franjas publicitarias en los medios masivos, hace que a los candidatos no les quede más que buscar una casa, una pared para poner un afiche, eso hay que reglamentar, tiene que haber lugares donde se pueda colocar publicidad. La idea de una ciudad absolutamente contaminada en términos de signos una galería de arte urbano, la ciudad, el parque, la calle es una galería, eso plantea una expresión diferente a la ciudad como letrero, hay que pensar lo que está en la calle, mi intención es promover que esos muros horrorosos se conviertan en jardines verticales, donde se exponga la plástica. El concepto debe ser galería de arte urbano, no como mercancía en venta. Ahora
-  Lobby 21st April 11:57 respuestas says: Responde a Owen Says: En esto hay dos problemas: uno estructural, de largo plazo es que recién hay criterios sobre la publicidad exterior, y estos son comerciales, no de estética urbana, eso hay que reemplazar, me inspira la idea de que Quito se convierta en
-  Lobby 21st April 11:55 respuestas says: [En estos momentos, el candidato Augusto Barrera responde la pregunta del lector Owen](#)
-  Lobby 21st April 11:55 hol1 says:
-  Lobby CFelipe whispers to CFelipe: SHOW ADVERT
-  Lobby Alfonso whispers to Alfonso: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 11:55 respuestas says: una franja del bosque protector. Esa es nuestra visión sobre la contaminación y sus salidas.
-  Lobby 21st April 11:54 respuestas says: Nosotros identificaremos la naturaleza del tratamiento de las aguas y conectar el sistema de colectores para devolver agua limpia a los ríos, el ultimo punto tiene que ver con la recuperación de las quebradas, tenemos el proyecto de crear el parque nacional Pichincha, nuestra intención es que el Pichincha sea pensado como parque nacional, recuperar cascadas, los ríos, recuperar
-  Lobby hugo whispers to hugo: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 11:54 Leonardo says: Respecto a la contaminación ambiental va usted Sr. Barrera a tomar alguna medida respecto a la contaminación publicitaria que está viviendo la capital? Ahora hay televisores gigantes en cada esquina, pancartas a cada cuadra etc. Va a llegar el momento en que estas vallas saturen nuestro querido el centro historico.
- Lobby 21st April 11:53 para el relleno sanitario. El otro componente tiene que ver con la contaminación de los ríos, que son iguales o peores que hace 10 años, la inversión realizada por Vida para Quito es en el sistema de

-  respuestas says: colectores que baja a los mismos ríos. La idea es que esos colectores terminen en plantas de tratamiento de agua para que esta baje a los ríos, me parece que ahí hay un déficit de gestión. N
-  Lobby 21st April 11:53 hol1 says: Estimados lectores el candidato Augusto barrera contestas en estos momento preguntas relacionadas con contaminación, a quienes realizan preguntas sobre otros temas les rogamos esperar unos minutos para que sus inquietudes sean transmitidas al candidato de basura al día, esa debería ser reciclable, creo que ahí una debilidad es el caos institucional, tenemos Emaseo, poco eficiente, por otro lado, tenemos Vida para Quito, que contrató el relleno sanitario, es decir hay un caos en la gestión de la basura. Yo estableceré una sola cabeza en la gesti^on integral de residuos solidos, incluyendo reciclaje, clasificación y reglas clarasç
-  Lobby 21st April 11:53 respuestas says: SHOW ADVERT
-  Lobby ceciliap whispers to ceciliap: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 11:52 andres says: Dr Barrera, Soy un morador de Tumbaco, mi pregunta es que va a hacer para poder llegar a Tumbaco? usamos una via (la de Guapulo) construida hace 500 años. El proximo año, terminara el aeropuerto y la situacion sera peor. Que solucion tendremos los moradores de ese sector para llegar a Quito.
-  Lobby 21st April 11:52 respuestas says: y de reforestación, conozco que el nivel de mortalidad de los árboles sembrados es el 40%, el problema no es el árbol sembrado sino que este crezca, la reforestación tiene que ser con especies nativas. Otra contaminación es por la producción de basura, es la contaminación de quebradas y ríos, no hay un plan integral de manejo de basura, Quito produce 1 600 toneladas métricas
-  Lobby isaac whispers to isaac: SHOW ADVERT
-  Lobby owen whispers to owen: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 11:51 owen says: Augusto: Sobre contaminación ambiental: En esta campaña se ha dejado un presedente sobre el uso de publicidad donde sea y cuando sea, cualquiera pone una pancarta en la pared de su casa, edificio, parque, redondel. Mañana yo podría publicitar mis productos por cualquiera de estos medios. Estaría usted dispuesto a 1) Emitir una ordenanza que no permita este tipo de campaña que incluso usted ha utilizado para proximas elecciones 2) tomar una decisión como en la ciudad de sao paulo, donde se prohibio completamente todo tipo de publicidad exterior, fuente de contaminación altisima y de agresividad constante? gracias.
- como base el metro, los corredores exclusivos y negociación con los buses. Hemos hablado con el MInistro de Energía, para generar un

-  Lobby 21st April 11:50 respuestas says: diesel que tenga menor viscosidad y que pueda hacer mejor combustión. El tercer problema es tener una sola autoridad ambiental que permita organizar la explotación de minas y canteras. También hay un problema serio de arborización
-  Lobby alejandra whispers to alejandra: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 11:50 hol1 says: [Estimado lector José Antoco, le invitamos a plantear una pregunta en relación con el tema de la contaminación ambiental. Su pregunta acerca de vías será transmitida en el momento que se aborde dicho tema](#)
-  Lobby 21st April 11:50 respuestas says: debido a la explotación inadecuada de canteras, en el caso de la Mitad del Mundo. El 70% de la contaminación es debido al parque automotor privado,. Este es el diagnóstico, para eso hay que trabajar, dar alternativa en el sistema de transporte público, y entonces debemos mejorar el sistema de transporte público, nosotros planteamos un sistema de transporte metropolitano, que tenga
-  Lobby Leonardo whispers to Leonardo: SHOW ADVERT
-  Lobby 21st April 11:49 hol1 says: [Si usted tiene una pregunta relacionada con la contaminación ambiental le invitamos a enviarlam en este momento](#)
- Sr. Barrera:
- Qué piensa hacer, si Usted es elegido como Alcalde, con la proyectada autopista al aeropuerto que parte desde el puente de Gualo y llega al corredor de Alpachaca. La impulsará, cambiará el trazado proyectado o proyectará una nueva carretera que no sirva como vía exclusiva para el aeropuerto sino que sea parte de un plan integral para la movilidad de los valles de Tumbaco y Puembo?,
-  Lobby 21st April 11:49 joseantoco says: Gracias por su contestación y explicación amplia del tema planteado
-  Lobby 21st April 11:49 respuestas says: [Responde a Eduardo Jiménez: Hay básicamente dos grandes problemas de contaminación: del aire, cuando analizamos la problemática, el uno es la contaminación derivada de los efectos de la combustión, porque está a 2 800 m. de altura, el otro tiene que ver con la calidad del diesel, y el tercero, cuando se mira las curvas de contaminación son las partículas grandes](#)
-  Lobby 21st April 11:49 hol1 says: [Estimados lectores, el candidato a la Alcaldía de Quito, Augusto Barrera se encuentra respondiendo a las preguntas de los ciberlectores, en este momento habla acerca de su propuesta frente a la contaminación ambiental.](#)
- Lobby ** at 21st April 11:48, andres joined the Lobby...

Lobby ** at 21st April 11:48, Andres left the Lobby...

Eduardo Jimenez E. escribe: Entre otros graves problemas, Quito tiene uno serio en cuanto al control de la contaminación ambiental. Quito no trata los efluentes de aguas servidas y tiene a cuatro cauces gravemente afectados. Quito, aunque debiera ser politica nacional, no exige el uso de convertidores catalíticos o trampas oxidantes en los vehículos para reducir la emisión. En cuanto a los desechos sólidos, no existe un programa de reciclaje importante y menos de reducción y reuso de recursos. Los rellenos sanitarios no tratan en todos los casos sus lixiviados y la emisión de gases es descontrolada. Que hara para mejorar el control de la contaminación en Quito?



Lobby 21st April 11:48 hol1 says:

Estimado Augusto:



Lobby 21st April 11:47 owen says:

Lobby ** at 21st April 11:47, andres joined the Lobby...

Lobby ** at 21st April 11:46, Gorky Villa joined the Lobby...

Lobby ** at 21st April 11:46, joseantoco joined the Lobby...

Sr. Barrera:

Qué piensa hacer, si Usted es elegido como Alcalde, con la proyectada autopista al aeropuerto que parte desde el puente de Gualo y llega al corredor de Alpachaca. La impulsará, cambiará el trazado proyectado o proyectará una nueva carretera que no sirva como vía exclusiva para el aeropuerto sino que sea parte de un plan integral para la movilidad de los valles de Tumbaco y Puembo?,



Lobby 21st April 11:44 joseantoco says:

Gracias por su contestación y explicación amplia del tema planteado Sr. Barrera:







Qué piensa hacer, si Usted es elegido como Alcalde, con la proyectada autopista al aeropuerto que parte desde el puente de Gualo y llega al corredor de Alpachaca. La impulsará, cambiará el trazado proyectado o proyectará una nueva carretera que no sirva como vía exclusiva para el aeropuerto sino que sea parte de un plan integral para la movilidad de los valles de Tumbaco y Puembo?,

Gracias por su amplia contestación al tema planteado



Lobby 21st April 11:44

Estimados lectores, estamos próximos a iniciar el chat con el candidato a la Alcaldía de Quito, Augusto Barrera, les invitamos a

- hol1 says: [enviar sus preguntas para el candidato, desde ya](#)
-  Lobby hol1 whispers to hol1: SHOW ADVERT
- Lobby ** at 21st April 11:44, joseantoco joined the Lobby...
-  Lobby respuestas whispers to respuestas: SHOW ADVERT
- Lobby ** at 21st April 11:42, caroliseth left the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:41, caroliseth joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:41, caroliseth joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:40, CFelipe joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:40, Alfonso joined the Lobby...
-  Lobby 21st April 11:39 owen says: Amigos como se escucha la entrevista?
- Lobby ** at 21st April 11:39, hugo joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:37, ceciliap joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:36, isaac joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:36, owen joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:35, alejandra joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:34, Leonardo joined the Lobby...
-  Lobby 21st April 11:30 respuestas says: .
-  Lobby 21st April 11:29 hol1 says: .
- Lobby ** at 21st April 11:29, hol1 joined the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:28, CFelipe left the Lobby...
- Lobby ** at 21st April 11:28, respuestas joined the Lobby...
-  Lobby CFelipe whispers to CFelipe: SHOW ADVERT

	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 15:26, analu left the Lobby...	
	Lobby	analu whispers to analu:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT