

































	Lobby	CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	meteoro1983 whispers to meteoro1983:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 14:33, fxchavez joined the Lobby...	
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	Leonardo G Ponce whispers to Leonardo G Ponce:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 14:26, jimuper left the Lobby...	
	Lobby	Jponce whispers to Jponce:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 14:25, nancy left the Lobby...	
	Lobby	jimuper whispers to jimuper:	SHOW ADVERT
	Lobby	desdelejos whispers to desdelejos:	SHOW ADVERT
	Lobby	analu whispers to analu:	SHOW ADVERT
	Lobby	mfc whispers to mfc:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 14:22, hol1 left the Lobby...	
	Lobby	14th April 14:21 hol1 says:	Agradecemos la participación de los lectores en el chat con el candidato Antonio Ricaurte y les invitamos a participar en el chat con Augusto Barrera este próximo miércoles con el candidato Augusto Barrera
	Lobby	pf whispers to pf:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 14:21, francisco1 left the Lobby...	
	Lobby	** at 14th April 14:20, respuestas left the Lobby...	
	Lobby	hol1 whispers to hol1:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 14:19 jimuper says:	el municipio de quito mantendra el convenio con el Teatro Sucre, a pesar que esta institucion ha hecho tanto daño a todos los artistas del pais? ejemplo banda sinfonica
	Lobby	hugo whispers to hugo:	SHOW ADVERT
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT

-  Lobby 14th April 14:19
hol1 says: [el chat ha concluido](#)
-  Lobby meteoro1983
whispers to meteoro1983: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 14:17
respuestas says: [el efecto, tomando en cuenta la protección de las franjas que pueden ser susceptibles de tráfico de tierras. En los Altos de Chillogallo se puede implementar un parque y proteger el tema de las invasiones y tráfico de tierras.](#)
-  Lobby 14th April 14:17
respuestas says: [Responde a Yesenia Balseca: Hay que revisar los espacios públicos para quienes y para qué están destinados, las mascotas son parte de la familia, deben estar en estos espacios, con los debidos cuidados. Al sur es donde más espacios se han entregado en materia de recuperación del espacio público, Chillogallo tiene que contar también con un espacio que debe ser destinado para](#)
-  Lobby nancy whispers to
nancy: SHOW ADVERT
-  Lobby Alfonso whispers to
Alfonso: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 14:16
hol1 says: [Yesenia Balseca escribe: Vivo en Chillogallo lo que mas desemos los que vivimos en esta parte de Quito, es un parque recreativo: se que hay un parque cerca a Quitumbe y el complejo Fundeporte pero estos tienen restricciones para que se ingresen alimentos o mascotas, yo tengo 2 perros y no hay donde sacarlos a pasear](#)
-  Lobby 14th April 14:16
respuestas says: [Autonómico de Quito, y todo esto debe ser debatido para que la transferencia de los recursos vaya acompañado de la transferencia de competencias.](#)
-  Lobby 14th April 14:15
respuestas says: [Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY, sobre el proyecto autonómico de Quito: Todo lo que hemos hablado tiene que ver con ello: un transporte digno, la posibilidad de manejarlo, manejar seguridad, planificar la ciudad de manera distinta, manejar educación, salud, medio ambiente, contar con parque ecológico, industrial, el nuevo aeropuerto, todo esto es parte del Plan](#)
-  Lobby 14th April 14:14
hol1 says: [La periodista Paulina Rivadeneira: ningún candidato a Alcalde ha hablado del proyecto autonómico para Quito. qué ha de eso?](#)
-  Lobby 14th April 14:14
respuestas says: [será integrado.](#)
-  Lobby 14th April 14:14
respuestas says: [Responde a Ana Vallejo, de HOY: Debería costar lo mismo que ahora, porque el pasaje debe tener un costo único y haber una caja única del sistema del transporte, además el sistema de metrocables para los barrios altos es también una opción. Todo con un solo pasaje. Toma el](#)













		sistema que le va a conectar desde Carcelén, desde allí toma el bus hasta la Floresta sin parar, el sistema
	Lobby francisco1 whispers to francisco1:	SHOW ADVERT
	Lobby 14th April 14:13 hol1 says:	La periodista Ana Vallejo: volviendo al tema de transporte, yo quisiera invitarle a hacer un ejercicio con este plan una persona que se moviliza desde El Condado hacia la Floresta cómo lo haría ahora?
	Lobby ** at 14th April 14:12, jimuper joined the Lobby...	
	Lobby ** at 14th April 14:12, jimuper left the Lobby...	
	Lobby 14th April 14:12 respuestas says:	retomaremos. Hay algunos espacios que no puedo mencionarlos, porque requieren de debate y una decisión.
	Lobby Leonardo G Ponce whispers to Leonardo G Ponce:	SHOW ADVERT
		Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY: Es una necesidad y decisión nuestra que como parte del proyecto de seguridad y recuperación del espacio público, saldrá el penal García Moreno, la única forma para que la ciudad salga adelante es con la participación del sector privado. Respecto al tema del Penal, la Cámara de Comercio tiene varias propuestas y las
	Lobby 14th April 14:12 respuestas says:	
		La periodista Paulina Rivadeneira: qué pasó con el proyecto de trasladar el ex penal García Moreno a otro espacio?
	Lobby 14th April 14:11 hol1 says:	
	Lobby Jponce whispers to Jponce:	SHOW ADVERT
	Lobby ** at 14th April 14:10, jimuper joined the Lobby...	
	Lobby 14th April 14:10 respuestas says:	Responde a SAndra Yépez, de HOY: En los últimos ocho años se crearon muchos espacios culturales, estos deben tener un apoyo y soporte de la municipalidad, no solo para darles los espacios sino para apoyarlos en su difusión, los artistas deben tener la voluntad de trabajar conjuntamente con el Municipio, para que tengan todo el respaldo.
	Lobby ** at 14th April 14:10, jimuper joined the Lobby...	
	Lobby desdelejos whispers to desdelejos:	SHOW ADVERT
	Lobby 14th April 14:09 nancy says:	gracias por la respuesta.. eso del parque me parece excelente en vista de la nulidad de espacios de recreación para nuestros niños
	Lobby respuestas whispers	SHOW ADVERT

		to respuestas:	
	Lobby	14th April 14:09 respuestas says:	zona de la Vicentina, para que este espacio tenga vida, integrado, lógicamente, al Centro Histórico de Quito.
	Lobby	14th April 14:09 hol1 says:	El candidato a la Alcaldía de Quito responde las preguntas finales en el chat
	Lobby	analu whispers to analu:	SHOW ADVERT
	Lobby	mfc whispers to mfc:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 14:09 respuestas says:	Responde a Sandra Yépez, de HOY: No ha habido un concepto de zonificación de la zona de diversión del distrito, les han cambiado el uso del suelo muchas veces, entonces primero hay que tener un concepto de zonificación adecuado para el sector, hay que construir una zona rosa, con todo lo que implica, integrada a una zona cultural, estarán integradas la zona de la Mariscal y la
	Lobby	14th April 14:07 respuestas says:	construir un parque para toda la zona de Tumbaco.
	Lobby	14th April 14:07 respuestas says:	Responde a Nancy Cajas: El Valle de Tumbaco debe ser planificado con coherencia, va a ser un polo de desarrollo enorme con el nuevo aeropuerto, se va a constituir la zona de planificación del aeropuerto para que maneje la administración de las zonas aledañas. Tenemos planificación vial, de centralidades, específicamente para el Valle, hay algunos espacios, además, para
	Lobby	14th April 14:06 hol1 says:	Nancy Cajas pregunta: Quisiera preguntarle a Antonio Ricaurte cuáles son sus propuestas para Tumbaco, en vista del nuevo aeropuerto y al crecimiento exagerado de viviendas y autos
	Lobby	14th April 14:06 respuestas says:	en salud en el barrio, colegios municipales. En los barrios prioritariamente a madres solteras, enfermos terminales y tercera edad.
	Lobby	pf whispers to pf:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 14:06 respuestas says:	Responde a María Belén Arias: El subsistema de salud municipal tiene que consolidarse, hay que tener la posibilidad de completar el sistema de aseguramiento de salud universal para Quito, hay que tener la posibilidad de contar con clínicas del día para atención primaria, usando el equipamiento del municipio y ampliándolo, además, tienen que haber proyectos respecto a atención
	Lobby	14th April 14:05 hol1 says:	Estimado lector Francisco, nos quedan 10 minutos de chat, le invitamos a enviar sus preguntas finales ahora
			María Belén Arias escribe: ha pensado en la necesidad de crear

-  Lobby 14th April 14:05 hol1 says: maternidades populares en los barrios limitrofes como calderon (al norte) o guamani (al sur), no es justo que las madres aun deban desplazarse hacia los patronatos o al Isidro Ayora corriendo riesgos.
-  Lobby 14th April 14:05 francisco1 says: más tiempo.. todavía faltan respuestas
-  Lobby hol1 whispers to hol1: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 14:05 respuestas says: Responde a Juana Viteri: Sobre la tarifa, es manejada por un espacio privado, la procuraduría del Estado lo ha determinado y esto es obligatorio. En cuanto al control de precios, le compete al Gobierno, la intendencia de Policía.
-  Lobby 14th April 14:04 hol1 says: Juana Viteri escribe: Entre los problemas de Quito algunos son que no hay supervisión en la calidad de los alimentos. Falta control de precios y la tarifa del aeropuerto es demasiado cara.
-  Lobby 14th April 14:04 respuestas says: Responde a Ana Vallejo, HOY: Hay la intención de municipalizar la educación, pero no hay los recursos, por eso hay que luchar para que se amplíe el subsistema de educación municipal.
-  Lobby hugo whispers to hugo: SHOW ADVERT
-  Lobby CFelipe whispers to CFelipe: SHOW ADVERT
-  Lobby meteoro1983 whispers to meteoro1983: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 14:03 respuestas says: En el tema de la educación, el sistema municipal, con 40 establecimientos es insuficiente, tiene que extenderse a parroquias, crearse nuevos planteles.
-  Lobby 14th April 14:03 respuestas says: Responde a Lisa Flores: No es cuestión de retirarles, sino de dar oportunidades, tener una ciudad con trabajo, con empleo, que llame a la inversión, al mismo tiempo a través de los patronatos, de las casas de la niñez, de las casas de integración social para atender a grupos vulnerables que tienen que hacerse, hay que ayudar a que la gente pueda reintegrarse a la ciudad.
-  Lobby 14th April 14:03 hol1 says: El chat está próximo a concluir, invitamos a los lectores a enviar sus comentarios y preguntas finales
-  Lobby 14th April 14:02 hol1 says: Eliza flores escribe: Quisiera que alguien haga algo para retirar a los niños de calle y jóvenes que realizan actos en los semaforos que en vez de ser un entretenimiento causan tristeza y verguenza para para los que vienen de otros países
- Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY: Teniendo políticas de

-  Lobby 14th April 14:02 respuestas says: planificación. Ha habido disparidad de criterios, pero no una planificación adecuada para la ciudad, no ha habido los técnicos ni la coherencia suficiente para implementar en ello.
-  Lobby nancy whispers to nancy: SHOW ADVERT
-  Lobby Alfonso whispers to Alfonso: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 14:00 hol1 says: [La periodista Paulina Rivadeneira: cuál va a ser la política para regular ese espacio privado y público?](#)
deporte como es el estadio Atahualpa, integrada a la Amazonas, a la 6 de diciembre; lo mismo en el Sur. Acá nos hemos encerrado en centros comerciales, en nuestras casas, se ha perdido el sentimiento de apropiarse del espacio público, este debe ser bonito, iluminado, integrado para que la gente pueda estar ahí.
-  Lobby 14th April 14:00 respuestas says: ** at 14th April 13:59, pf joined the Lobby...
cambiará la planificación sobre la base del concepto de crecer en altura, restringir el crecimiento en los espacios en que ahora ha crecido la ciudad y generar servicios. Hay que tener un mínimo de ordenamiento en materia de espacio público, la posibilidad de que estos espacios sean los que primen. El bulevar de la NNUU va a ser una realidad, con su cabecera oriental con un ícono del
-  Lobby 14th April 13:59 respuestas says: a que se refiere exactamente con consolidar la zona de tolerancia...
[Jessica Jiménez escribe: Me preocupa la cantidad de construcciones de edificios que se vienen realizando, estos no garantizan estética visual, espacios verdes ni desahogo del tráfico vehicular. Mi pregunta es si existe alguna normativa que regule las contrucciones y que hará el candidato al respecto](#)
-  Lobby 14th April 13:59 francisco1 says: [Jessica Jiménez escribe: Me preocupa la cantidad de construcciones de edificios que se vienen realizando, estos no garantizan estética visual, espacios verdes ni desahogo del tráfico vehicular. Mi pregunta es si existe alguna normativa que regule las contrucciones y que hará el candidato al respecto](#)
-  Lobby 14th April 13:58 hol1 says: [Jessica Jiménez escribe: Me preocupa la cantidad de construcciones de edificios que se vienen realizando, estos no garantizan estética visual, espacios verdes ni desahogo del tráfico vehicular. Mi pregunta es si existe alguna normativa que regule las contrucciones y que hará el candidato al respecto](#)
-  Lobby francisco1 whispers to francisco1: SHOW ADVERT
Responde a Ana Vallejo, de HOY: El concepto de centralidades es fundamental, al hablar de planificación. Ese concepto puede ser una gran oportunidad a partir de la salida del aeropuerto, con un parque que permita que la zona se planifique en altura, de manera distinta, con el concepto de centralidades que es uina solución para vivir mejor. En mi administración saldrá el aeropuerto, se
-  Lobby 14th April 13:58 respuestas says: [La periodista Ana Vallejo: usted habla de planificación ¿cuál es su propuesta en torno a la edución? sobre todo en relación a la zonificación de escuelas. Y segundo, qué pasa con la construcción de nuevos](#)
-  Lobby 14th April 13:57 hol1 says: [La periodista Ana Vallejo: usted habla de planificación ¿cuál es su propuesta en torno a la edución? sobre todo en relación a la zonificación de escuelas. Y segundo, qué pasa con la construcción de nuevos](#)

	Lobby	Leonardo G Ponce whispers to Leonardo G Ponce:	edificios SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 13:56 respuestas says:	zonales. Responde a Washington Armas: Eso es un caos, no debemos ir a los extremos. Lima tiene 40 alcaldías menores, es un caos, porque el alcalde mayor no tiene control sobre los demás, cada uno está desconectado de una lógica de planificación de un todo. Lo perfecto es lo de Quito, un alcalde mayor, con alcaldes menores dependientes del alcalde mayor, elegidos por las asambleas
	Lobby	14th April 13:56 respuestas says:	
	Lobby	Jponce whispers to Jponce:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 13:56 hol1 says:	Estimado lector Leonardo Ponce, su pregunta ya fue respondida al inicio de este chat. Le invitamos a escribir otra pregunta
	Lobby	14th April 13:55 hol1 says:	Washington Armas Benavides: la incapacidad de ls alcaldes de descentralizar las tareas del Municipio y hacer como en Lima donde hay varios alcalde (uno por cada zona) de esa manera cada alcalde tiene competencias especificas, puede solucionar pronto los problemas.
	Lobby	14th April 13:55 respuestas says:	Responde a Marcelo Jara: La zona de tolerancia debe consolidarse en Quito, como en todas ciudades del mundo.
	Lobby	desdelejos whispers to desdelejos:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 13:54 hol1 says:	Marcelo jara bolaños envía la siguiente pregunta: un gran problema de Quito es La prostitución callejera y encubierta. Cuál es su propuesta de solución?
	Lobby	14th April 13:54 respuestas says:	policías, pero ahora hay 3 000 y de esos la mayoría está en tareas administrativas. Cada vez que Guayaquil lo pide, los policías de Quito se van a esa ciudad, eso hay que parar.
	Lobby	respuestas whispers to respuestas:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 13:54 respuestas says:	faltan 800 en Quito. En un reporte del Observatorio de SEguridad se decía que el sur de Quito y las parroquias son más seguras, porque hay unidades de policía, la gente es más solidaria. Además debe haber una comandancia de policía por cada una de las administraciones zonales, con un jefe de policía y una logística. También Quito debe hacerse respetar, necesita 10 mil
	Lobby	analu whispers to analu:	SHOW ADVERT
	Lobby	mfc whispers to mfc:	SHOW ADVERT

-  Lobby 14th April 13:54 francisco1 says: Y usted mostrará esa fuerza y firmeza.. lo dijo por su corta edad
-  Lobby 14th April 13:53 respuestas says: También, el tema, en el ámbito policial, es fundamental. El alcalde de Quito debe tener la suficiente fuerza, firmeza y decisión para liderar los procesos de seguridad, de la mano del Gobierno, de la Policía. Además hay que tener una policía especializada y domiciliada para el distrito metropolitano de Quito, hay que seguir con la construcción de unidades de policía comunitaria,
-  Lobby 14th April 13:52 hol1 says: [Fredy Rosillo escribe: Es un grave problema el de la seguridad ciudadana, qué hacer ante el incremento delincencial?](#)
-  Lobby 14th April 13:52 respuestas says: Responde a Juan Carlos Caicedo y Freddy Rosillo: NO puede haber seguridad que no es equitativa, no es justa, donde hay una disparidad de criterios económicos, donde unos tienen más y otros menos, donde la inseguridad es parte de una lógica. Sobre esa base, una ciudad que se proyecte, que llame a la inversión, que tenga obra pública, tiene mayor justicia, mayor solidaridad.
-  Lobby 14th April 13:52 hol1 says: [El candidato a la Alcaldía de Quito habla ahora acerca de la seguridad y el control de la delincuencia. Invitamos a los lectores a transmitir sus interrogantes al respecto](#)
-  Lobby 14th April 13:51 hol1 says: [Juan Carlos Caicedo Salazar: la seguridad aunque no le corresponde al Municipio se debe prevenir con algún plan emergente](#)
-  Lobby pf whispers to pf: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 13:50 respuestas says: se respete y se proyecte.
-  Lobby 14th April 13:50 respuestas says: Responde a Vinicio Benítez: Quito es una ciudad cosmopolita, que acoge a gente de todas las partes del país y del mundo, por eso tiene una diversidad de tradiciones, costumbres, etc. en la ciudad. Lo que pasa al norte no pasa en el sur, hay que respetar esa diversidad y profundizarla, culturas como las de los rokeros es importantísima, todo nuestro apoyo para que su espacio se reconozca,
-  Lobby hol1 whispers to hol1: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 13:49 respuestas says: Responde a Sandra Yèpez, HOY: Se han construido cerca de 180 km. de ciclorutas, hay que seguir la construcción de esto, no solo con concepto longitudinal, sino de ingreso a los barrios. Hay que ir generando la conciencia suficiente para que la gente sepa donde existen ciclorutas, y como utilizarlas.
-  Lobby hugo whispers to hugo: SHOW ADVERT
- 14th April 13:49

	Lobby	desdelejos says:	Soy Vinicio Benitez, gracias por transmitir mi pregunta al candidato
	Lobby	CFelipe whispers to CFelipe:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 13:49 analu says:	Gracias !
	Lobby	meteoro1983 whispers to meteoro1983:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 13:48 respuestas says:	Responde a AnaLU: Antanas Mokus, Sergio Fajardo, el alcalde Moncayo. Ayer estuvimos con Antanas Mokus conversando sobre el tema de seguridad.
	Lobby	14th April 13:47 respuestas says:	buen servicio, descentralizar la municipalidad es una necesidad imperiosa en todo el sentido de la palabra, y tener un sistema tecnologico para que los trámites municipales puedan ser rápidos.
	Lobby	14th April 13:47 hol1 says:	Estimada lector desdelejos, rogamos que se identifique con un nombre para poder transmitir su pregunta
	Lobby	14th April 13:46 respuestas says:	Responde a Ana Angulo, HOY: ahí se necesita hacer reingeniería administrativa, financiera, de gestión, para saber qué ocurre, qué pasa con las direcciones, con las corporaciones, qué pasa con los trabajadores municipales, para que ellos puedan estar en el puesto que les corresponde. Además las administraciones zonales deben convertirse en alcaldías menores, que presten un ç
	Lobby	nancy whispers to nancy:	SHOW ADVERT
	Lobby	Alfonso whispers to Alfonso:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 13:46, nancy joined the Lobby...	
	Lobby	14th April 13:46 hol1 says:	La periodista Ana Angulo pregunta: qué va hacer usted para agilizar los pasos para los trámites municipales. Cómo a hacer para mejorar el servicio?
	Lobby	14th April 13:46 respuestas says:	Responde a Paulina Rivadeneira: Hay métodos técnicos de ingeniería civil que hace posible que se pueda trabajar en invierno, lluvias, por la noche, etc.
	Lobby	14th April 13:45 analu says:	Con qué asesores internacionales cuenta? Los cree importantes?
	Lobby	14th April 13:44 respuestas says:	para hacer un recapeo y reasfaltado de la ciudad. Además el mejoramiento de las vías no se puede hacer en las horas del día.
	Lobby	14th April 13:44	Responde a Mónica Vargas: Eso ocurre porque nadie ha hablado de la necesidad de contar con una reglamentación en materia de transporte, debe haberlo para la nomenclatura, tamaño de aceras, y el tipo de

respuestas says:

asfalto que debe colocarse en determinados sitios de la ciudad, no es el mismo el que se requiere para la Av. Maldonado o para la Shiris, hay que tener un orden y reglamentaciónç

MÓNICA VARGAS escribe: EN LOS ULTIMOS AÑOS SE HA VISTO COMO SE PAVIMENTA Y REPAVIMENTE LA AVENIDA AMAZONAS y SHIRIS, SIN EMBARGO HAY UNA CANTIDAD INNUMERABLE DE HUECOS, LA AV. PEDRO VICENTE MALDONADO HASTA CUTUGLAGUA. LA CALLE PATRICIO ROMERO BARBERIS ESTA CASI DESTRUIDA, PAGAMOS IMPUESTOS Y NOS COBRAN UN PORCENTAJE ALTO POR MEJORAS PERO ES UN VALOR QUE LA VERDAD SI NO ARREGLAN ESTO DEBERÍAN COBRARLO UNICAMENTE A LOS QUE SI GOZAN DE CALLES EN BUEN ESTADO.



Lobby 14th April 13:43
hol1 says:



Lobby francisco1 whispers to francisco1:
** at 14th April 13:43, betaplo left the Lobby...

SHOW ADVERT



Lobby 14th April 13:42
respuestas says:

Responde a Ana Vallejo: Los corredores viales transversales irán por la Av. Napo, Av. Maestro, por ponerles algunos ejemplos.



Lobby 14th April 13:42
respuestas says:

Responde a Hugo: Los corredores viales tienen que ser ampliados en todo el sistema.



Lobby Leonardo G Ponce whispers to Leonardo G Ponce:

SHOW ADVERT



Lobby 14th April 13:41
respuestas says:

Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY: Probablemente a los moradores de la Vicentina no les dieron los elementos suficientes, ni la propuesta de obra estuvo suficientemente sustentada.



Lobby 14th April 13:41
respuestas says:

una terna.



Lobby 14th April 13:41
respuestas says:

profesionales, ligas barriales, colegios y universidades, para que ellos puedan tomar las decisiones más importantes. En cuando al tema de presupuestos participativos, cada barrio administrará recursos, de acuerdo a sus necesidades, ellos mismo fiscalizarán y ejecutarán obras. Además, la asamblea zonal va a elegir al administrador de la zona, no el alcalde, yo solo enviaré



Lobby Jponce whispers to Jponce:

SHOW ADVERT




















Lobby 14th April 13:40
hol1 says:

Lector desdelejos, por favor identifíquese con un nombre para transmitir su pregunta

PREGUNTA: La vía Manuel Cordova Galarza es el único acceso que tenemos quienes vivimos en San Antonio, Pomasqui, Pusuquí y

14th April 13:40

	Lobby	Leonardo G Ponce says:	Calacalí. Plantea alguna salida para solucionar este problema, tiene algún proyecto? Este es un problema pues cualquier inconveniente en la vía demora horas de horas la salida de vehículos a la capital
	Lobby	14th April 13:40 hugo says:	Mi pregunta es que tan factible sería crear una línea de la ecovia que vaya por la 6 de diciembre y llegue hasta el condado, ya que el servicio prestado por la compañía Aguila Dorada es terrible.. vienen a la hora que quieren, llenan hasta el segundo piso de gente.. las azafatas maltratan con su "siga para atrás" .. en fin usted podría darnos una solución
	Lobby	14th April 13:40 desdelejos says:	Si es elegido alcalde, existirá una apertura con los movimientos y culturas urbanas como el movimiento rockero. Cuál es la enseñanza que dejan accidentes como el ocurrido en la discoteca Factory hace un año. Cuál será el papel y la posición de las autoridades de la ciudad con respecto a estos temas?
	Lobby	14th April 13:40 hol1 says:	Wesley Owen escribe: La solución a la congestión solamente se soluciona combatiendo a quienes la ocasionan. Que medidas van a tomar para que la gente deje de usar el vehículo particular? Fomentar ciclovía?
	Lobby	14th April 13:40 respuestas says:	Responde a PaulinaRivadeneira, de HOY: Se puede poner peajes, una de las soluciones es peajes internos cuando haya un buen sistema de transporte público. Respecto al puente sobre el Machángara hay que tener decisión política. En las 8 administraciones zonales habrá 8 asambleas zonales integradas por los barrios de la zona, representantes de grupos vulnerables, mujeres,
	Lobby	14th April 13:40 analu says:	con que asesores internacionales cuenta? los cree importantes?
	Lobby	desdelejos whispers to desdelejos:	SHOW ADVERT
	Lobby	14th April 13:39 hol1 says:	La periodista Paulina Rivadeneira: hace vía para conectar Vicentina con Gnral. Rumiñahui pero los vecinos de Vicentina se opusieron.
	Lobby	respuestas whispers to respuestas:	SHOW ADVERT
	Lobby	mfc whispers to mfc:	SHOW ADVERT
	Lobby	** at 14th April 13:38, analu joined the Lobby...	
	Lobby	14th April 13:38 respuestas says:	Responde a María Lucía Cedeño: Es parte de todo lo que he manifestado, todo tiene que ver con el hecho de tener comodidad en el transporte público.
			Marcia Lucia Pruna Cedeño: los dichosos buses tipo llevan gente hasta

-  Lobby 14th April 13:38 hol1 says: que el bus quede repleto y eso no me parece que permitan las autoridades. Deseo saber que propuestas buenas y que valgan la pena tiene usted para solucionar el tráfico y el maltrato en los buses.
- Lobby ** at 14th April 13:38, betaplo joined the Lobby...
-  Lobby 14th April 13:38 respuestas says: Responde a Andrea Mora, de HOY: Tiene que haber una policía especializada de seguridad para el sistema de transporte público. Además que el hacinamiento hace que exista mucha inseguridad.
- Lobby 14th April 13:37 hol1 says: La periodista Andrea Mora: usted acaba de nombrar el tema de seguridad en corredores. Hay varios usuarios que reclaman que siempre se les roba en los corredores. Las autoridades han solicitado la presencia de guardias municipales
-  Lobby 14th April 13:37 respuestas says: Responde a Diana Soriano, de HOY: Está presupuestado y planteado el puente sobre el río Machángara.
- Lobby 14th April 13:36 respuestas says: Responde a Víctor Hurtado: Todo aquello es fundamental, la preparación del usuario del carro, pero también hay que darle alternativas a la gente, no por nada en Nueva York la gente se mueve en transporte público, por eso hay que darle la alternativa de que utilice transporte público, seguro y eficiente.
-  Lobby pf whispers to pf: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 13:36 hol1 says: VICTOR HURTADO comparte la siguiente opinión: EL PROBLEMA DE QUITO ES EL ANALFABETISMO DE LA GENTE QUE CONDUCE UN AUTO SERA QUE YA VAN HA CAMBIAR ES SISTEMA DE ESTUDIOS PARA ADQUIRIR UNA LICENCIA DE MANEJO, PARECE JUSTO QUE EN DOS SEMANAS Y 120 DOLARES YA SALGAS TODO UN CONDUCTOR
-  Lobby 14th April 13:35 respuestas says: Responde A Ana Vallejo, de HOY: Se necesita primero construir la vía Gualo, la ampliación y mejoramiento de la actual a Tumbaco y la construcción de la alternativa sur.
-  Lobby 14th April 13:35 hol1 says: La periodista Ana Vallejo pregunta: Por donde espera usted desfogar todo el tráfico de los Valles?
-  Lobby hol1 whispers to hol1: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 13:34 respuestas says: Responde a Adolfo Beltrán: Ya mencioné la construcción de la paralela a la Manuel Córdova Galarza, para que también conecte Calderón Carapungo, se anexe al anillo vial de Quito.
- Adolfo Beltrán escribe: Yo vivo en San Antonio de Pichincha, el principal



Lobby 14th April 13:34
hol1 says:

problema es que solo tenemos una vía de acceso a Quito. Esto es un problema ya que siempre nos vemos afectados por el tráfico, en caso de un accidente todo se paraliza y no podemos llegar a Quito por ninguna otra vía que no sea la Manuel Córdova Galarza. Ojalá y el siguiente alcalde tome en cuenta esto.



Lobby hugo whispers to hugo:

SHOW ADVERT

Lobby ** at 14th April
13:34, CFelipe
joined the Lobby...



Lobby 14th April 13:34
respuestas says:

la Alcaldía voy a comprar esto.



Lobby meteoro1983
whispers to
meteoro1983:

SHOW ADVERT

Responde a Paulina Rivadeneira, HOY: César Arias nos ha asesorado en esto. Yo no cambiaría la opción, lo que hay que hacer mientras se construye el tren ligero, es comprar 20 dobles trolebuses para paliar en algo el caos que existe en el sistema de trole. Desde hace más de 8 meses se está pidiendo un aval al Gobierno para comprar esto y hasta ahora nada. Cuando yo llegue a



Lobby 14th April 13:33
respuestas says:

La periodista Paulina Rivadeneira: el tren ligero, según analistas, no es un tema ajustado a la realidad de Quito. Si su asesor le dice que tren ligero es viable para Quito, usted cambiaría la opción o no?



Lobby 14th April 13:33
hol1 says:

Lobby ** at 14th April
13:33, wuzcategui
left the Lobby...



Lobby 14th April 13:32
respuestas says:

Rumiñahui con la Vicentina.



Lobby 14th April 13:32
respuestas says:

En mi propuesta están contemplados los valles, Carapungo, Mitad del Mundo, etc., Hay que llegar a acuerdo con el Consejo Provincial para ampliar el peaje a 20 casetas, también debe construirse el puente que conecte la Gral

Lobby ** at 14th April
13:32, wuzcategui
joined the Lobby...



Lobby Alfonso whispers to Alfonso:

SHOW ADVERT



Lobby 14th April 13:31
respuestas says:

Responde a Ana Vallejo, de HOY: Por eso yo señalaba que para completar el sistema de corredores exclusivos, deben complementarse con sistemas transversales o alimentadores del sistema.



Lobby 14th April 13:31
respuestas says:

al día, hay que tomar en cuenta que este será parte integral del sistema, con los trenes de cercanías.

Responde a Ana Vallejo, de HOY: No es únicamente para abastecer al

-  Lobby 14th April 13:30 respuestas says: 15% de la población porque se trata del corredor central del trole, ahora estamos llegando a 270 000 personas, el tren ligero va de 300 000 a un millón de personas para movilizar, conforme pasa el tiempo y la demanda se pueden adquirir más vagones. Por ejemplo, en Hong Kong se movilizan más de 10 millones
-  Lobby 14th April 13:30 francisco1 says: Señor Ricaurte: dentro de su propuesta vial está contemplada Tumbaco??
-  Lobby 14th April 13:30 hol1 says: La periodista Ana Vallejo escribe: La inversión del tren ligero sería de unos 700 millones de dólares según usted a indicado y las estadísticas dicen que solo podría servir al 15% de la población. Entonces, se justifica la inversión?
-  Lobby 14th April 13:30 meteoro1983 says: no cree que gran parte del problema es el incremento dramático del parque automotor? en ese sentido, no cree que generaría un gran malestar el reducir el acceso a un mayor número de usuarios?...cual es su alternativa para quienes tienen un auto?...utilizar el transporte público?... con la inseguridad que existe?
-  Lobby 14th April 13:29 respuestas says: Responde a Gladis Garcés.- Los corredores son exclusivos, son para que los operadores encargados del corredor circulen por ahí, no puede haber buses a los lados, debe haber firmeza desde la autoridad municipal sustentada en criterios técnicos, no políticos, una decisión de fuerza para que se respete el tránsito en la ciudad.
-  Lobby 14th April 13:28 hol1 says: GLADYS GARCÉS escribe: EN MI OPINION POR LAS VIAS DESTINADAS AL TROLE y ECOVIA DEBERIAN CIRCULAR TODOS LOS BUSES DE TRANSPORTE PUBLICO. ASI SE IMPEDIRIA QUE HAGAN DE LAS CALLES PISTA DE CARRERAS Y SE AGILITARIA EL TRAFICO.
-  Lobby 14th April 13:28 respuestas says: lo que les digo es para ordenar en dos años el sistema de transporte público, luego de eso, pico y placa, unidireccionalidad de vías, sistema de parqueaderos con inversión privada, además, un sistema de ciclorutas que debe estar integrado al sistema de la ciudad.
-  Lobby francisco1 whispers to francisco1: SHOW ADVERT
-  Lobby 14th April 13:27 respuestas says: trenes de cercanías a las ciudades satélites. Además hay que tener en cuenta que , siendo un espacio que ya no se da en el mundo entero, el de la construcción de nuevas vías, eso ya no sucede, hay alternativas presupuestadas y proyectadas desde hace algún tiempo como la paralela a la Manuel Córdova Galarza para que conecte el anillo vial, la vía de Gualo-Nuevo aeropuerto,

Lobby ** at 14th April 13:27, nancy left the Lobby...



Lobby 14th April 13:27 hol1 says:

[El candidato a la Alcaldía de Quito habla sobre sus alternativas viales. Invitamos a los lectores a enviar sus preguntas relacionadas con este aspecto](#)



Lobby Leonardo G Ponce whispers to Leonardo G Ponce:

SHOW ADVERT



Lobby 14th April 13:26 respuestas says:

y discusión, ellos deben convertirse en empresarios eficientes y competitivos, porque de lo contrario ellos van a fracasar y no va a haber un buen servicio, nosotros, como autoridad no vamos a tolerar que los transportistas no sean eficientes ni den un buen servicio. El trolebus es el eje de los corredores, pero este ya colapsó, por eso la alternativa es el tren ligero, con conexiones con



Lobby Jponce whispers to Jponce:

SHOW ADVERT



Lobby 14th April 13:25 respuestas says:

hay que tener un sistema de corredores viales exclusivos y con unanimidad de criterios, para que lo que pasa en la 6 de diciembre sea lo mismo que pasa en la Maldonado, en la América, para que funcionen estos corredores viales también debe haber un sistema de corredores alimentadores, para todo esto los transportistas tienen que ser parte como elementos de asesoramiento
hay muchas cabezas y no se hace nada: Innovar, la Comisión de Tránsito, la Comisión de Tránsito del Municipio, etc. Por eso, la empresa de tránsito y movilidad debe ser la única que dicte las políticas en este tema en Quito. Además, la prioridad es el transporte público, que debe ser eficiente, para que eso ocurra, son en primera instancia los corredores viales, para que funcionen



Lobby 14th April 13:24 respuestas says:



Lobby desdelejos whispers to desdelejos:

SHOW ADVERT



Lobby respuestas whispers to respuestas:

SHOW ADVERT



Lobby 14th April 13:24 hol1 says:






[Estimado lector meteoro1983 el chat acaba de empezar. En este momento el candidato Antonio Ricaurte habla sobre su plan acerca del tema de tránsito y transporte público.](#)



Lobby 14th April 13:24 respuestas says:

Responde a Paulina Rivadeneira, de HOY: Para responder la pregunta, hay que hablar del tema integral del tránsito. El tema de los corredores es parte de un todo: el sistema de transporte público. Para que no existan estos problemas, actualmente hay un caos y no existe institucionalidad. Para corregir esto es necesario crear una sola empresa

del tránsito y movilidad en Quito,ahora

- ** at 14th April 13:23, mfc joined the Lobby...
-  Lobby 14th April 13:22 pf says: Estimado Sr. Ricaurte, como puede decir que entre las dos empresas de recolección de basura no hacen una, y recibir el apoyo de la persona causante de eso, me refiero a su partidario el Gral. Paco Moncayo
-  Lobby 14th April 13:22 respuestas says: **Responde a Nancy Cajas: Está contestada la pregunta.**
-  Lobby 14th April 13:22 hol1 says: Nancy Cajas escribe: Señor Ricaurte: usted conoce si el agua de los pozos: Las Acacias, Chirimoya y Carrizal disminuyeron el nivel de arsénico en Tumbaco?? y porqué el agua que hoy nos entregan tiene tanto cloro que sale blanca de la llave??? asegura usted que el agua se puede consumir sin problema??
-  Lobby 14th April 13:21 respuestas says: **Responde a Karina Ríos:: Para nada es ecológico, pero eso tiene que ver también con el mal estado del combustible. El diesel que se utiliza no tiene los parámetros optimos. No solo ese corredor tiene que tener motores especiales sino todos los demás.**
-  Lobby 14th April 13:21 meteoro1983 says: acabo de ingresar al chat, asi que por favor discupe si esta pregunta ya se responadio....cuales son sus propuestas para mejorar el transito y reducir el trafico vehicular asi como tambien la contaminacion
- Lobby ** at 14th April 13:21, pf joined the Lobby...
-  Lobby 14th April 13:21 hol1 says: Karina Ríos escribe: Yo recomendaría que el próximo Alcalde de Quito le cambie el nombre a la Ecovía, ya que es una burla que se llame así considerando que no es ABSOLUTAMENTE NADA ecológica, basta ver cómo botan humo esos buses todo el tiempo y como tienen negros los bordillos. Ese fue un proyecto mal hecho que luego no se pudo financiar y mejor sería que si no va a ser ecológica al menos no la llamemos así
-  Lobby 14th April 13:20 respuestas says: empresa de Agua Potable y Alcatarillado nos informe lo que se hizo y determinar cuál es el problema de contaminación con arsénico.
-  Lobby 14th April 13:20 respuestas says: **Responde a Francisco: Ese fue un gran problema porque la ciudadanía se puso nerviosa, con razón, si hubo problemas, si los índices de arsénico eran los que no debían existir, la autoridad municipal se puso a trabajar en esto para corregir el problema, pero desde nuestro planteamiento como ciudad, cuando estemos en la Alcaldía tomaremos cartas en el asunto para que la**
-  Lobby 14th April 13:20 hol1 says: **El candidato a la Alcaldía, Antonio Ricaurte responde ahora acerca de los problemas de contaminación en la ciudad y da sus alternativas de**

[solución. Si tiene consultas al respecto por favor transmítalas ahora](#)



Lobby hol1 whispers to hol1: SHOW ADVERT



Lobby nancy whispers to nancy: SHOW ADVERT



Lobby 14th April 13:19 respuestas says: pueda procesarse la basura, para contar con energía alternativa.

Lobby ** at 14th April 13:19, hugo joined the Lobby...

óptimo, empezando por el inicio, con el reciclaje desde la fuente misma, la posibilidad de tener una sola empresa que recoja la basura, hoy tenemos dos empresas que no hacen una entre las dos. Los centros de transferencia son una solución, pero hay que construir otros más, para que se diferencie la basura. El relleno sanitario del Inga tiene que constgituirse en un centro donde



Lobby 14th April 13:19 respuestas says:

Lobby ** at 14th April 13:18, meteoro1983 joined the Lobby...

del río Monjas, y tratar las aguas, integrado al parque del Lago, luego se integrarán La Carolina, El Ejido, La Alameda, el Parque Lineal del Sur.



Lobby 14th April 13:18 respuestas says:

Integrado el parque metropolitano del norte, del sur, tendremos la posibilidad de tener un parque lineal a lo largo de Quito, integrado también por las ciclorutas. El tema del ambiente también tiene que ver con un sistema de recolección de basura



Lobby 14th April 13:17 francisco1 says:

En el 2006, en Rumihuaycu se construyó una planta paquete con dos torres de resina, para contrarrestar el arsénico en el agua de Tumbaco, qué ha sucedido con estos filtros.. cómo estamos seguros de que el agua que consumimos ahora es apta para nosotros???



Lobby 14th April 13:16 respuestas says:

para que el combustible que se vende a Quito sea de óptimas condiciones. El diesel que se vende aquí, tiene índices contaminantes muy altos. Hay que tomar en cuenta también que con la salida del aeropuerto Mariscal Sucre, Quito va a tener un parque de 130 has. que estará conectado con otra serie de parques. Además se podrá encausar, tratar las aguasç

Lobby ** at 14th April 13:16, Alfonso joined the Lobby...



Lobby 14th April 13:15 respuestas says:

Responde a Eduardo Jiménez: Un placer estar compartiendo con ustedes y con la ciudadanía este foro. El tema del medio ambiente tiene vinculación con otros temas, entre otros con el tráfico vehicular. Cuando se organiza esto, la contaminación disminuye. También hay que

[llegar a un acuerdo con el Gobierno Nacional, con la autoridad de hidrocarburos](#)



Lobby 14th April 13:15
hol1 says:

El chat con el candidato a la Alcaldía de Quito, Antonio Ricaurte, ha comenzado. Invitamos a los lectores a enviar ya sus preguntas

Eduardo Jimenez E. escribe: Entre otros graves problemas, Quito tiene uno serio en cuanto al control de la contaminación ambiental. Quito no trata los efluentes de aguas servidas y tiene a cuatro cauces gravemente afectados. Quito, aunque debiera ser política nacional, no exige el uso de convertidores catalíticos o trampas oxidantes en los vehículos para reducir la emisión. En cuanto a los desechos sólidos, no existe un programa de reciclaje importante y menos de reducción y reuso de recursos. Los rellenos sanitarios no tratan en todos los casos sus lixiviados y la emisión de gases es descontrolada. Que hara para mejorar el control de la contaminación en Quito?



Lobby 14th April 13:15
hol1 says:

Lobby ** at 14th April
13:13, francisco1
joined the Lobby...



Lobby 14th April 13:12
respuestas says:

Lobby ** at 14th April
13:11, Leonardo G
Ponce joined the
Lobby...

Lobby ** at 14th April
13:11, Jponce
joined the Lobby...

Lobby ** at 14th April
13:09, desdelejos
joined the Lobby...

Lobby ** at 14th April
13:09, respuestas
joined the Lobby...

Lobby ** at 14th April
13:04, hol1 joined
the Lobby...



Lobby nancy whispers to
nancy: SHOW ADVERT

Lobby ** at 14th April
13:04, nancy joined
the Lobby...

Lobby ** at 14th April
12:18, Hol1 left the
Lobby...

Lobby ** at 14th April
12:17, Hol1 joined
the Lobby...

Lobby ** at 14th April
12:05, nancy joined
the Lobby...